



MARIEFREDS BÅTKLUBB

Nr 3/2020

HÖSTINFORMATION FRÅN MARIEFREDS BÅTKLUBB

INNEHÅLL

Kallelse till höstmöte	2	Slipkommittén informerar	
Ordförande har ordet	3-4	om upptagning	8 -10
Medlemsinformation	4-5	Regler för mastförvaring	11
Infoansvarig informerar	5	Förskärsinformation	12
Seglingskommitténs info	6	Klubbhusinformation	13
Jolleskolans information	7	Båtvett med sjökaptén Knutas	14
Slipchefen informerar	8		



MBK-vimpeln fladdrar stolt på Förskär Foto Lasse Luthin.

Kallelse till höstmöte onsdagen den 16 september år 2020 Kl 19.00 i Biohuset i Mariefred

På grund av Coronaepidemin och kravet att hålla avstånd har vi beslutat flytta höstmötet till Biohuset i Mariefred.

Observera att max antal deltagare är begränsat till 50 st.

Kom gärna i tid så du är garanterad plats

Vi kommer tyvärr inte att servera kaffe under mötet eftersom det är viktigt att vi håller avstånd

Förslag till dagordning.

§ 1 Höstmötets öppnande

§ 2 Fastställande av dagordning

§ 3 Val av sekreterare

§ 4 Val av justeringsmän

§ 5 Höstmötets behöriga utlysande

§ 6 Föregående mötesprotokoll

§ 7 Ärenden

Information från slipkommittén

Övriga kommittérapporter

§ 8 Inlämnat medlemsförslag

§ 9 Övriga frågor

§ 10 Höstmötet avslutas



Foto: Lotta Grönblad

ORDFÖRANDE HAR ORDET

Hej alla MBK-medlemmar!

Så är det återigen dags för höstmöte. Har minst sagt hänt en hel del sedan jag skrev senast (höstmöte 2019)! Ett visst virus har härjat och ställt till det i hela världen. Som effekt av detta blev som bekant årsmötet uppskjutet tillsammans att vi införde restriktioner i enlighet med Folkhälsomyndighetens regler om att förebygga smittspridning. Reglerna gäller fortfarande och det är viktigt att du tar dessa på allvar. Information om hur du skall förhålla dig och agera finns anslagna på klubben vid klubbhus och grind.

De 27 augusti föreslår Folkhälsomyndigheten att gränsen för hur många personer som samtidigt får delta i vissa allmänna sammankomster och offentliga tillställningar höjs från 50 till 500 personer. Folkhälsomyndigheten föreslår vidare att avståndet som deltagare ska hålla mellan varandra bestäms till 1 meter.

I och med detta ser jag och styrelsen att vi kan kalla till ett höstmöte. För att säkerställa möjlighet till bra säkerhet har vi valt att byta lokal till "Biohuset" den 16/9 kl. 19:00. Med valet av lokal finns plats för att klara ett säkerhetsavstånd om 1m per person.

I övrigt har det varit ett bra år där bl. a jolleseglingarna nu fått bra fäste och utgör nu en viktig del i klubbens verksamhet. Att satsa på återväxten i form av att "supporta" jolleseglingarna är att bygga för framtiden. Tack vare jollegruppens engagemang har vi under året fått välbehövligt ekonomiskt tillskott vilket resulterat i att vi kunnat färdigställa ramp och förvaringsställe för båtarna.



Vad gäller slipen har vi haft Strängnäs Dyckklubb på plats under senhösten för att inventera vad några noterat som bottenkänning. Det visade sig att några av bryggförankringarna ligger så pass grunt att de vid lågvatten kan utgöra ett hinder vissa segelbåtar.

Du kan se var dessa "grunda"

fundament ligger, vi har markerat dessa med bojar. Planen är att Sjögrävorna skall sänka fundamenten när de kommer till Mariefred i oktober. Detta innebär att dessa kommer att finnas kvar när vi börjar ta upp båtar, var aktsam!

Vi har under försommaren placerat ut en container avsedd för Farligt Avfall där du kan "mellanlagra" om du inte har möjlighet att åka till ÅVC i Läggesta. Skåpet är avsett för Farligt Avfall och inget annat! Du sorterar i enlighet med uppmärkning, om har frågor eller undrar över hur du skall hantera Farligt Avfall kontakta mig CG!

På Norra området har vi under sensommaren snyggt till marken samt planerat om i syfte att få plats med fler båtar. Stort tack till dig som jobbat ihärdigt för att få till allt så snyggt!

Upptagningslistorna finns som vanligt i "snickarboden" där du kan boka in dig. Jag vill i samband med detta göra dig uppmärksam på att vi som tidigare i samband med upptagningen kommer kräva att du intygar att du betalt din båtförsäkring.

Fortsättning nästa sida

ORDFÖRANDE HAR ORDET - forts.

Slutligen, för dig som har segelbåt och skall ta ner masten för första gången, eller känner att du är osäker på hur detta görs tryggt.

Nu finns det en utskrivna instruktion vid mastkran och klubbhus. Självklart frågar du om hjälp om du är det minsta osäker. Vi vill INTE ha någon incident eller olycka!

Carl-Gustaf Leijonhufvud

Ordförande

MEDLEMSINFORMATION

Hej medlemmar!

Nu är avgifterna för torrsättning- och markavgifterna utskickade.

Om fakturan inte stämmer, ring eller mejla mig så rättar vi till det.

Meddela ändringar, ni kanske har bytt båt, sålt båten eller bytt adress.

Den som inte betalt upptagnings och markavgiften kommer ej upp på slipen.

Tacksam om ni betalade i tid så jagslipper extra arbete med påminnelse och telefonsamtal.

Fr.o.m. 2021 kommer vi att börja med avier distribuerade via Billecta.

Möjlighet till e-faktura kommer att finnas, återkommer med beskrivning hur man gör på hemsidan senare.

Fakturering kommer i första hand ske via epost, om man inte väljer e-faktura.

Därför är det mycket viktigt att vi har epost registrerad i registret.

Om inte eposten stämmer eller om man ej har någon epost kommer en pappersfaktura att skickas.

Så om ni har ändrat eller inte får någon epost från klubben hör av er så kontrollerar vi vad som står i registret.

Att meddela ändringar:

- Gå in på hemsidan, under Medlemsinfo/
- Uppdatera medlemsuppgifter:
- Här kan du uppdatera dina medlemsuppgifter.
- Ladda ner denna Word-blankett, spara den i din dator och fyll i dina uppgifter.
- Spara den ifyllda blanketten på din dator och bifoga den sedan via e-post till medlansv@mariefredbk.se
- Eller skriv ut och skicka den ifyllda blanketten till:
Mariefreds Båtklubb
Medlemsansvarig
Box 117
647 23 Mariefred



MEDLEMSINFORMATION

Vill påminna om att det ännu finns tid att göra sitt klubbarbete.

Alla som utför arbete skall skriva in detta i respektive loggbok, som förvaras i klubbstugan på Förskär för de arbeten som sorterar under Klubbholmskommittén.

En loggbok förvaras i klubbstugan på Tredje Backe för de arbeten som sorterar under samtliga andra kommittéer.

Utfört arbete signeras av respektive kommittéordförande.

Klubbarbete är minst 5 timmar.

Om medlem inte uppfyller kravet-

för klubbarbete debiteras 1000 kr vid årets slut.

Även kommittémedlem som inte utfört något arbete kommer att debiteras

Om du av hälso- eller annat skäl ej kan utföra klubbarbete - hör av dig. Obetalda avgifter leder enligt reglerna till uteslutning ur klubben!

Om ni har några frågor så kontakta mig via mail:

medlansv@mariefredbk.se

eller per mobil

070-557 39 43.

Lasse Luthin

INFOANSVARIG INFORMERAR

Som de flesta vet så har jag ansvarat för klubbens hemsida och även producerat klubbens infotidning i nästan 20 år.

I och med att vi inte har båt längre och kontakten med båtklubben försvinner mer och mer så är det dags att jag kliver av.

Vi leta nu efter någon eller några som kan fortsätta det viktiga informationsarbetet.

Arbetet består dels av att underhålla klubbens hemsida och Facebooksida med uppdateringar av text och bild.

Den andra delen innebär produktion av klubbens MBK-Info, en tidning som skickas ut tre gånger per år. Den postas till alla medlemmar.

I jobbet ingår även att underhålla klubbens e-postadresser, speciellt vid byte av funktionärer vid årsmöten.

Jag kommer att ställa upp med hjälp att komma igång till de/den som övertar uppdraget

Om du är intresserad, skicka ett mail till ordf@mariefredbk.se.

Du kan även ringa mig på 070 738 82 72 så kan jag berätta mer.

Hälsningar

Lars Erik Larsson



SEGLINGSKOMMITTÉN INFORMERAR

Detta år blir inte riktigt som vanligt så även för oss som gillar att segla på Grips-holmsviken men en sak är som vanligt - det blåser nästan aldrig på måndagar.

Hur som helst så genomförde vi 6 st delseglingar på våren med en modifierad startprocedur samt ett noga uträknat startsystem som Olof och Lasse räknat ut.

Vi fick sedan hjälp med start och målgång av Calle Tullstedt vilket gjorde allt mycket lättare.

Stort tack Calle.

Under försommaren genomförde vi även en distanskappssegling till Rastaholm med start vid Förskär i en frisk ostlig vind.

Denna tävling är en jaktstart där den båt med lägst SRs tal startar först och den med högst SRs tal startar sist vilket gör att om alla seglar lika bra kommer de i mål samtidigt.

Riktigt så blev det nu inte men väldigt nära alla i mål inom 30 minuter.

På kvällen så var bordet dukat för en middag på Vårdshuset med en underbar kväll sol veckan innan midsommar helt underbart vackert.

På söndag morgon gick då starten för en återsegling mot Förskär med liknande start procedur. Pelle P samt Jesper O gick som tåget och kom först i mål mycket fina vindar även denna dag.



Resultat kvällseglingen

1. Lasse Lexell
2. Carl Svedberg
3. Johan Backrud
4. Lars Karlsson
5. Pelle Pettersson
6. Jesper Orhammar
7. Olof Torång
8. Bertil Orrvik
9. Hasse Thörnblad
10. Magnus Fredriksson
11. Stefan Gustavsson
12. Per Hultberg
13. Henrik Svärskog

Rastaholmsseglingen

1. Lasse Lexell
2. Johan Backrud
3. Jesper Orhammar
4. Pelle Pettersson
5. Lars Karlsson
6. Hasse Thörnblad
7. Jakob Prawitz
8. Henrik Svärskog

Som ni ser så är vi en del som håller på med kölbåtsegling och det finns plats för fler.

Det är inte så svårt och vi är mycket hjälpsamma om någon är osäker på starter, rundningar mm

Lars Ada Karlsson

JOLLESKOLAN INFORMERAR

Under januari var vi 5 st som hade en webbutbildning för segelledare från SSF på ca 15 tim i klubbhuset. Ca ytterligare 5 st har visat intresse att göra den kommande vinter.

I våras skulle Jolleskolan börja den 12 maj, 10 st som tidigare hade gått i jolleskolan, kunde segla och 6 st nya. På grund av pandemin så sköt vi upp skolan för nybörjarna då vi inte skulle vara inne och ha teori.

Den 12 maj var det kallt och blåsigt och regnigt så vi ställde in.

Vi började den 19 maj med bara Optimistjollar, alla fick repetera tidigare kunskaper på sjön i varsin båt och med ledare i Ribben.

Söndagen den 7 juni hade vi första teorilektion ute för nybörjarna. Söndagen därpå blev en nybörjarsegling bara för dem.

Den 16 juni var det säsongavslutning med alla elever, segling, grillning och avståndsmingel med föräldrar.

Två elever kunde inte vara med pga. att de hade snälla föräldrar som bekostat segelkurs på SXX Malmakvarn på Värmdö (kanske det kan bli ungdomsledare).

Höstens jolleskola började den 11 augusti för alla. Tidigare elever hjälper nybörjare.

Vi började även med ledaredda seglingar med Still 525-jollar. Det var mycket populärt.

De äldre eleverna har liksom blivit lite för långa för Optimistjolle och får nu skola sig i Stilljollarna.

Vanliga måndagseglingar har ju



Per Hultberg

nu mera också blivit torsdagseglingar, vilket är kul och man har även tagit med Still 525 på seglingarna.

Från och med nu så skall även jolleskolans äldre elever få vara med och gasta.

Innan hösten skall alla elever fått möjlighet att prova Stilljollarna. Säsongavslut blir det tisdagen den 15:e sept.

Planer som sprack i år:

I samband med att triathlon i Mariefred skulle gå så skulle vi haft kappsegling mot Strängnäs i Gripsholmsviken, pandemin stoppade, men det blir nästa år igen och eleverna får möjlighet att träna.

Minst 5 vuxna (föräldrar) har anmält att de vill lära sig segla, det har inte funnits tid och vi kommer ta en helg efter den 15 sept. för att prova på med Still 525 jollarna och ha lite teori.

Ca 10 st MBK'are är seglingsledare och funktionärer och 3-4 st/kurstillfälle.

Varje ledare skall inte behöva vara med mer än 3 gånger/termin. Fungerar jättebra och de jobbar av sin arbetsplikt.

Det har redan kommit in 5 anmälningar från nya unga elever för 2021, så vi får hoppas att pandemin har lagt sig så vi kan fortsätta njuta och glädja oss av att få segla tillsammans.

Seglarhälsningar

Per

0707 490042

Mareifreds jolleskola

SLIPCHEFEN INFORMERAR

Tjena alla medlemmar, hoppas alla haft en bra sommar trots coronan.

Personligen hade jag Corona-influensan i maj och har anti-kroppar nu.

Vi har fått in många nya medlemmar som behöver plats på slipen. Så nu måste vi möblera om några båtar för att utnyttja marken optimalt.

Småbåtar på egen vagn ska vi försöka ställa på området mellan klubbhuset o bockkranen.

Vi kommer även möblera om på norra området som förövrigt grusas om. Så jag hoppas att de som blir flyttade har förståelse för det.

Vid avmastningen vill vi att alla tar det försiktigt så det inte händer någon olycka.

Om det är det någon som känner sig osäker så fråga mig eller någon annan om råd. I vår båtklubb hjälper man varandra.



En påminnelse, att de som har masten kvar på land, drar ut fallen från masten så vi slipper klagomål från kringboende. Sen hoppas jag att torrsättningen flyter på utan incidenter. .
Vi ses på slipen hälsar

Stefan Gustavsson

Mobil; 070 520 97 27

slipen@mariefredbk.se

INFORMATION FRÅN SLIPKOMMITTÉN

Slipkommittén hälsar välkommen till höstens torrsättning



Torrsättningsdagar Mariefreds båtklubb hösten 2020.

Upptagning startar kl 08:00 på lördagar och 13:00 på onsdagar:

Dag och tid	Traktorförare	Vagnlag	
Lördag 2019-09-19	Bernt Fredriksson	Calle Tullstedt	Björn Larsson
Lördag 2019-09-26	Urban Boëthius	Ingvar Ekström	Jocke Petré
Lördag 2019-10-03	Jörgen Jonsson	ADA	Lasse Målare
Onsdag 2019-10-07	Bo Lindström	Lasse Lexell	J-O Johansson
Lördag 2019-10-10	Gunnar Jonsson	Stefan Gustafsson	Peter Gustavsson
Onsdag 2019-10-14	Bo Lindström	Lasse Lexell	J-O Johansson
Lördag 2019-10-17	Kristoffer Cavallin	Pär Nordling	Krister Lännström.
Lördag 2019-10-24	Fredrik Wiktell	Jacob Prawitz	Ivar Renström

INFORMATION FRÅN SLIPKOMMITTÉN

OBS: Ändrader rutiner på grund av Coronarisiken. Se nedan

Vid torrsättning på lördagar start kl. 08.00. max 15 båtar.

Onsdagar start kl.13.00. max 8 båtar.

Listor finns i snickarboden där du kan anteckna dig för torrsättning.

Det är då viktigt att ni håller 2 meters avstånd mellan varandra under torrsättningen och att den som känner sig dålig stannar hemma även om ni har bokat. Meddela slipchefen då via telefon

På grund av Coronan har vi ingen servering under torrsättningsdagarna. De som vill tar med egen förtäring.



Torrsättningsregler

- Upprop torrsättningsdagens morgon sker kl 8.00 alternativt kl 13:00 på vardagsupptagningarna. Alla båtägare **skall** då vara på plats.
- Alla båtägare **skall** vara närvarande så länge torrsättning pågår. Frånvaro skall godkännas av ansvarig arbetsledare/pärbäare. Båtägare som antecknat sig på listan och ej ställer upp angiven dag kan riskera att bli placerad sist i kön och kan även missa att få båten torrsatt under ordinarie tid
- Innan torrsättning sker kontrolleras att slipavgiften är betald. Obetalda avgifter innebär att båten ej kommer upp. Den som betalat in slipavgiften sent kan bli anmodad att uppvisa kvitto.
- Alla båtar som ställs upp på slipområdet **skall vara försäkrade**. Verifieras på slipkortet före upptagningen
- Vaggor, båthus och master **skall märkas med namn och telefonnummer (helst mobilnummer)** på speciella gulröda märklappar som slipgänget tillhandahåller. Pärbäaren kommer att kontrollera märkningen.
- Vagnar skall vara pumpade och drag skall vara monterade.
- Vaggor och pallning skall vara i fullgott skick. Om vagnföraren bedömer att pallning eller vaggas är för dålig kommer inte båten att tas upp.
- Masterna skall **märkas med namn**. Lätta master läggs överst, tunga och långa lågt. Masterna skall rensas, dvs spridare ska tas bort. Pallningsvirke till mastställen finns vid traversen. Se även regler för mastskjul på hemsidan.
- I övrigt hänvisas till klubbens ”Hamn- och slipordning” som finns i klubbhuset och på hemsidan.
- Om du är osäker finns det information om hur man tar ner master och vem man skall ta kontakt med om man är osäker. Rutin finns uppsatt vid mastkran, i klubbhus och vid upptagningslistorna i snickarboden.

INFÖR TORRSÄTTNING OCH VINTERFÖRVARING

Varning!

Inför torrsättningen så är det viktigt att ni som har begärliga och lätttransporterbara båtar och motorer tänker på att försvåra så mycket som möjligt för tjuvarna.

Plocka bort propellrar och motor-kåpor från utombordare och montera helst bort växelhusen på drevren om det är möjligt.

Ta hem mindre utombordare.

Man kan också montera små GPS-sändare som larmar om båten eller motorn flyttas.

Försök också märka begärliga delar så de blir svårare att avyttra och lättare att identifiera.

Se till din båt regelbundet.

Tyvärr är det omöjligt att förhindra att obehöriga tar sig in på Tredje Backe.

Alla kan hjälpa till att begränsa stölder och åverkan genom att ha ögonen öppna och rapportera till polisen om man ser underlig aktivitet.

Ändrat adress eller bytt båt?

Det är viktigt att du genast anmäler ändrad adress eller båtbyte till båtklubben.

Tyvärr är det alldeles för vanligt att vår medlemsansvarige, Lasse, inte blir informerad om adressändringar eller andra förändringar som påverkar medlemskapet.

Detta medför att:

- Tidningen Båtliv inte kommer fram
- Fel avgifter debiteras vilket medför onödigt extraarbete för Lasse.

Meddela genast förändringar via mail till medlansv@mariefredbk.se eller ring 070-557 39 43.



Har du fått någon e-post från båtklubben? Om inte så saknar vi din e-postadress eller så är den inte uppdaterad i vårt medlemsregister.

Styrelsen skickar då och då ut e-postmeddelanden som informerar om aktuella händelser i klubben. Om du vill vara med - skicka ett meddelande till medlansv@mariefredbk.se.

Hälsningar
Styrelsen

Mastskjulen

- Mastskjulen är endast till för förvaring av medlemmars master. Inte bommar, spinnakerbommar eller dyligt.
- Alla vant, stag och spridare ska tas bort för att masten ska ta minsta möjliga plats och utskjutande delar inte skada andra master.
- En förstagsprofil får dock vara kvar men ska vara väl sammanbunden med masten. För t.ex. trämaster kan undantag beviljas av slipchefen om demontering av spridare kan leda till skada på masten.
- Masten ska tydligt märkas med ägarens namn och telefonnummer.
Märkningen ska sitta i toppen eller längst ner på masten
- Omärkta master kan fraktas bort för att slängas.
- En mast kortare än 12 meter ska placeras på ett av de övre hyllplanen för att ge plats åt längre och tyngre på de nedre.
- Masten ska placeras så långt in på hyllplanet som möjligt för att underlätta för de som kommer efter.
- En mast får inte flyttas utan att ägaren kontaktas för att komma överens om hur flytten ska göras.
En mast får i undantagsfall flyttas utan föregående ägarkontakt om den inte är märkt eller är olämpligt placerad

FÖRSKÄRSINFORMATION

Hittills har vi haft vårstädning och ytterligare ett antal arbetsdagar på förskär.

Då det inte blev någon is i vinter och blåste mycket tog flytbryggan mycket stryk. Där har vi lagt en hel del tid, vi har också fällt masten med klubbvimpeln och renoverat den.

Det återstår fortfarande en hel del arbete på våra bryggor.

Därför efterlyser vi nu ett antal händiga bryggbyggare som vill vara med i vårt gäng i höst och renovera våra tilläggningsplatser på klubbholmen.

Vi har ambitioner att komma igång i mitten på september, mer info kommer. (Preliminärt 19/9)

Har ni inte gjort er arbetsplikt eller vill vara med och hjälpa till vilket vi skulle uppskatta hör av er till:

Göran 070-3175693

Jimmy 070-5305799

Vi fixar lunch på arbetsdagarna

Utöver bryggarbetet är höststädningen planerad till 26/9

Vi ses på Förskär
Jimmy och Göran



*Adjungerade Förskärskommittéledare:
Göran Westlund och Jimmy Nilsson*



INFORMATION FRÅN KLUBBHUSKOMMITTÉN

Båtsäsongen 2020 blev lite annorlunda. Ingen gemensam vår eller höstdag.

Vi har haft en aktiv tid med corona hänsyn. Många enskilda medlemmar har bidragit med insatser av skilda slag.

Södra området

Nyanlagd gräsmatta kring flaggstången med aktiv vattning och klippning på såväl nyanlagda gräsmattan som runtomkring klubbhuset

Grusning framför klubbhuset

Nya brädor och målning på klubbhusets södra del inkl. fönsterkarmar och foder.

Snickarboden är iordningställd för att kunna användas till det den är avsedd för.

Ytorna runtomkring vaggor och stora vagnar är klippta



Norra området

Ytorna runtomkring vaggor och stora vagnar är klippta

Belysningsarbete vid infarten har påbörjats liksom även för norra delen mot staketet.

Norra delen av norra området har totalrenoverats, alla träd buskar

är borta och nu ersatts med en grusplan. Tack till grävmaskinisten Roger Sjö som vi anlitat. Med hans engagemang och maskin har vi kunnat nå ett snabbt och bra resultat.

Jag vill tacka er alla (se loggboken) som bidragit med er tid att hålla klubbhus och områdena i trevligt inbjudande skick.

Klubbhusansvarig

Åke Bollö
703939721

e-post
klubbhus@mariefredbk.se



BÅTVETT MED SJÖKAPTEN KNUTAS

NFB inför centrala förarintygsprov

Nämnden för båtlivsutbildning, som sedan 1985 ansvarar för att ta fram kunskapsfordringar för bl.a. Förarintyg och auktorisera förhållsförare, inför fr.om. 1 september centralt framtagna. förarintygsprov. Avsikten med de centrala proven är att jämna ut nivån på frågorna jämfört med dagens system där varje förhållsförare gör sina egna prov. Proven kommer att ske på samma sätt som tidigare d.v.s. som en skrivning med en förhållsförare på plats i skrivningslokalen.

De sker i nuläget inga förändringar av själva kunskapsfordringarna för Förarintyget. Ett Förarintygsprov består av 53 frågor uppdelade i tre olika delar. Man måste klara provets alla delar för att få sitt Förarintyg. Kursplanen tar upp det man behöver kunna för att framföra en båt dagtid i skyddade vatten som t.ex. Mälaren och våra skärgårdar.

Nämnden för båtlivsutbildning administrerar idag 14 olika Intyg för båtlivet. Den s.k. ”Blå boken”, den lilla bok i passformat där de prov man klarat bekräftas med ett sigill och en stämpel av en av NFB:s förhållsförare är väl ansedd och fungerar bra då man t.ex. vill hyra en båt - även utomlands.

Huruvida NFB också kommer att få administrera ytterligare ett Intyg är en fråga som säkert kommer upp under hösten. Båtlivets topporganisationer har i ett gemensamt brev föreslagit ett obligatoriskt kompetensintyg för den som ska framföra en farkost som kan gå fortare än 35 knop - alltså inte bara vattenskotrar. Transportstyrelsen har fått ett uppdrag att snabbutreda frågan. Detta med anledning av de allvarliga olyckor som skett med såväl vattenskotrar som snabba båtar denna sommar.

Nämnden för Båtlivsutbildning är en organisation bestående av Svenska Kryssarklubben, Svenska Båtunionen, Svenska Seglarförbundet och Transportstyrelsen.

Mer information om de olika Intygen finns på Nämnden för båtlivsutbildnings hemsida. Eftersom undertecknad är mariefredsbo och nationellt intygsansvarig för förarintyget går det givetvis också bra att ställa frågor direkt till mig när vi ses på stan.

Anders Knutas



Enkel matematik på sjön:

Båtklubsmedlem
+  **Svenska Sjö**

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som båtklubsmedlem är du delägare i Svenska Sjö och det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtklubborganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se



FÖLJ OSS PÅ FACEBOOK

Gå med i vår Facebookgrupp så hänger
du med i allt som händer!
Mariefreds Båtklubb



På hemsidan hittar du aktuell information,
kontaktuppgifter och mycket mer.
www.mariefredbk.se

Mariefreds Båtklubb

e-mail:

info@mariefredbk.se

Hemsida:

www.mariefredbk.se

SWISH:

123 290 55 45

Bankgiro: 603-3286

Adress:

Mariefreds Båtklubb
Box 117
647 23 Mariefred

Besöksadress:

Mariehovsvägen 23
647 32 Mariefred