

HAMN- OCH SLIPORDNING

2018



MARIEFREDS BÅTKLUBB

- ETABLERAD 1934 -

HAMN OCH SLIPORDNING

Regler för hamn och slipområdet.

Regelsamling för upptagning, sjösättning, förvaring och underhåll av MBK medlemmars båtar på Tredje Backe.

Sjösättning och upptagning.

- Båtgaren har huvudansvaret för båtens sjösättning och upptagning. Båten ska vara försäkrad mot skada för tredje part. Oförsäkrad båt kommer ej att tas upp.
 - Båtgaren skall i samband med upptagningen intyga på slipkortet (se bilaga) att båten är försäkrad för innevarande period till nästa sjösättning.
 - Båtgaren ska anmäla sig på sjösättnings- och upptagningslistor som finns utlagda i snickarboden.
 - Båtgaren ska förbereda sin båt och pallning så att båten utan fördröjning kan tas upp eller sjösättas.
 - Båtgaren ska närvara vid upprop och vara behjälplig tills sista båten är klar och pärmbararen avslutar dagen.
 - Båtgaren ansvarar för att ett slipkort (se bilaga) upprättas och att båten förses med slingmärken vilka finns att få av pärmbararen.
 - Klubbens sjösättning-/upptagningsvagn är godkänd för en max-last om 8 ton, vilket innebär att båt med större vikt kräver egen vagn.
- Vid tveksamhet om båtens placering på vagn och pallning avgör båtgaren efter samråd med vagnföraren.

HAMN OCH SLIPORDNING

-sjösättning och upptagning med egen vagn

Båtägare med egen vagn och bil kan använda klubbens ramp för sjösättning och upptagning.

Vid sjösättning med egen vagn får maxvikt (båt+vagn) ej överstiga 20 ton. Vagnen skall vara konstruerad så att maximal viktspridning erhållas. Syftet är att minimera risken för skador på upptagningsramp. Slipchef skall ges möjlighet att besiktiga vagn innan användning på klubbens ramp.

Om det sker vid ordinarie sjösättnings- och upptagningsdagar har tjänstgörande sliplag företräde till rampen.

-sjösättning och upptagning utanför ordinarie dagar

Vid sjösättning och upptagning med egen vagn där klubbens traktor ska användas, får endast av klubben godkänd traktorförare framföra traktorn. Om upptagning sker där både klubbens traktor och vagn ska användas får endast av klubben godkänd traktor- och vagnförare använda utrustningen.

Av- och påmastning

De båtägare som behöver använda mastkranen för på-/avmastning av båten har företräde vid mastbryggan. Båtägaren ansvarar för att mastkranen hanteras korrekt. Vajern ska lindas upp på trumman under spänning och fördelas jämnt över trumman. En slarvigt upplindad vajer är en säkerhetsrisk!

Vid avmastningen ska båten vara förberedd innan den förtöjs vid mastbryggan, det innebär exempelvis att segel och bommar ska vara borttagna och att endast den nödvändiga delen av riggen ska vara ansatt. Efter avmastningen ska båt såväl som mast omgående flyttas från mastbryggan.

HAMN OCH SLIPORDNING

Vid påmastningen ska masten vara förberedd och framburen till mastbryggan innan båten förtöjs där. Efter påmastningen ska riggen fästas så mycket att båten omgående, men säkert, kan flyttas. Fintrimningen av riggen ska göras på annan plats, inte vid mastbryggan.

Mastskjulen

Mastskjulen är endast till för förvaring av medlemmars master, inte bommar, spinnakerbommar eller dyligt.

Alla vant, stag och spridare ska tas bort för att masten ska ta minsta möjliga plats och utskjutande delar inte skada andra master.

En förstagsprofil får dock vara kvar men ska vara väl sammanbunden med masten. För t.ex. trämaster kan undantag beviljas av slipchefen om demontering av spridare kan leda till skada på masten.

Masten ska tydligt märkas med ägarens namn och telefonnummer. Märkningen ska sitta i toppen eller längst ner på masten. Omärkta master kan fraktas bort för att slängas.

En mast kortare än 12 meter ska placeras på ett av de övre hyllplanen för att ge plats åt längre och tyngre på de nedre.

Masten ska placeras så långt in på hyllplanet som möjligt för att underlätta för de som kommer efter.

En mast får inte flyttas utan att ägaren kontaktas för att komma överens om hur flytten ska göras. En mast får i undantagsfall flyttas utan föregående ägarkontakt om den inte är märkt eller är olämpligt placerad och utgör en risk för personskada eller skada på andra master.

Pallning

Med pallning avses de vagnar, vaggor, bockar eller stöttor samt träklossar som används när båten är placerad på land.

Pallningen måste vara öppen framifrån så att båten kan skjutas in på plats. Vaggor och bockar får inte vara eller ställas bredare än 2,50 meter, då de måste kunna ”omfamnas” av Trillan. Segelbåtar placeras med kölen nära marken, t.ex. på några träreglar. Motorbåtar placeras

HAMN OCH SLIPORDNING

lämpligen på ca 50 cm höjd.

Båtägare som ska förvara båten på land med riggen kvar ska i god tid ansöka om tillstånd av slipchefen. Båtägaren ska vara extra noggrann med pallningen eftersom riggen utgör ett betydande vindfång vilket ger hävstångseffekt. Detta kan till exempel åtgärdas med hjälp av ett extra par stöttor. Den löpande riggen ska dras ut från masten för att undvika slammer som kan störa grannarna intill.

Pallning ska vara märkt med ägarens namn och telefonnummer. Pallningen ska vara i gott skick, alla skrovstöttor ska vara reglerbara och väl smorda. Medlem i slipkommittén kan neka upptagning om pallningen bedöms vara i dåligt skick.

Vid köp av pallning ska båtägaren välja Seaquip-stötta, Tyresö-stötta eller motsvarande då möjligheten att få använda vagg eller egen stil-lastående vagn kommer att upphöra på sikt. Be slipchefen om råd inför köp. Slipchefen kontrollerar pallning och kan ålägga båtägaren att åtgärda brister.

Stegar ska vara låsta till den egna båten eller pallningen så att obehöriga inte kan använda dem för att ta sig upp i andras båtar.

Täckning

Täckningen ska vara i gott skick och vara dimensionerad för att tåla den vind och snötyngd som rimligen kan förväntas. Täckningen får inte utgöra en risk för grannbåtarna. Båtägaren får disponera en yta motsvarande båtens längd o bredd plus 0,8 meter extra runt om.

Endast presenning får användas till täckning och den får inte fästas i pallningen. Båtägaren ska regelbundet kontrollera täckningen under vinterhalvåret, i synnerhet vid stora snöfall och kraftig blåst. Båten och/eller täckningen ska vara synligt märkt med båtägarens namn o telefonnummer så att andra medlemmar kan kontakta den vars täckning eller pallning behöver ses över. Alla medlemmar som noterar en riskabel brist på någon annans båt har en skyldighet att kontakta ägaren.

HAMN OCH SLIPORDNING

Vinterplats i hamn

Möjlighet finns för medlem att vinterförvara båt i hamnen under perioden från sista upptagningstillfället till första sjösättningstillfället. Anmälan om detta skall skriftligen lämnas till styrelsen som beslutar om antal båtar och hur dessa skall placeras i hamnen.

Villkor för att vinterförvara båt i hamn:

- Det är ej tillåtet att övernatta/bo i båt
- Förtöjning skall vara dimensionerad för båtens storlek och vikt
- Ägaren ansvarar för att vattenytan runt båt hålls isfri
- Regelbunden tillsyn skall göras. Vid ”dåligt väder” skall tillsynen utökas
- Uppvärmning invändigt är ej tillåtet, undantag är s.k. ”frostvakt”
- Skador på klubbens eller annans material eller utrustning, orsakade av bristfällig förtöjning skall ersättas fullt ut av den båtägare som åsamkat skadan.

Sommaruppställning

Om båt skall lämnas kvar på land under sommarsäsongen ska skriftlig ansökan (finns i slutet av detta dokument) lämnas till styrelsen senast 31/5. Ansökan skall därefter godkännas av styrelsen på närmast följande styrelsemöte. Godkänd anledning är:

- arbete på båten (begränsad tid max 2 år)
- gen sjukdom
- arbete på annan ort eller utlandstjänstgöring
- dödsfall av nära anhörig
- eller annan av styrelsen godkänd anledning

Båtägare som har kvar båten på land utan tillstånd debiteras en särskild avgift vars storlek fastställs av styrelsen en gång per år.

Om båt och täckning behöver flyttas skall båtägaren medverka. Slipkommittén har rätt att vid behov flytta upplagd båt. Om möjligt ska båtägaren underrättas inför flyttning.

HAMN OCH SLIPORDNING

Båthus

På MBK:s område finns permanenta och halv-permanenta båthus.

De permanenta båthusen är de två plåthusen som står på Norra området. De halv-permanenta båthusen finns utefter norra staketet på Södra området, 3 väster om grinden och 20 öster därom. Utefter södra staketet på Norra området finns ytterligare X halv-permanenta hus. Båtägaren hyr platsen i båthuset av klubben, men äger själva huset.

Ägare av de permanenta båthusen skall se till att dessa är försäkrade mot brand och att husen underhålls.

De halv-permanenta husen har inte byggnadslov och ska kunna, om kommunen så begär, demonteras inom 24 timmar. Dessa båthus får ha en storlek motsvarande båtens yta, dvs båtens längd x bredd, plus 0,8 meter extra runt om. Angående konstruktionen av båthusen se regler under "Täckning".

Båthus som inte är avsedda att demonteras efter sjösättningen (halv-permanenta båthus) får ej uppföras utan skriftligt tillstånd från styrelsen.

Båthusen får endast användas för förvaring och normal vård av båtar och dess kringutrustning.

Båthusen får ej upplåtas, hyras ut eller lånas ut till annan än medlem i båtklubben. Båthusen får ej användas till någon form av kommersiell verksamhet.

Båthus får endast säljas till medlemmar i Mariefreds Båtklubb.

Andrahandsuthyrning eller utlåning av båthus får endast ske till medlem i båtklubben. Uthyrning/utlåning får endast ske för ett år i taget. Den som hyr/lånar platsen ska beakta regler för båthusen.

HAMN OCH SLIPORDNING

Bryggor

Hamnanläggningen på Tredje Backe är avsedd för sjösättning, upptagning och på-/avmastning av medlemmarnas båtar. Där finns också 10 platser för uthyrning och en förtöjningsplats för klubbens båt ("Plattlotta").

I samband med upptagning, sjösättning, på-/avmastning och lastning får bryggorna användas för tillfällig förtöjning. De platser som står till förfogande är utsidan på bryggorna i öster, söder och väster. Båtklubben rekommenderar inte att båtar förtöjs obehövligt på dessa platser då vind och svall kan utgöra en risk för båten. Vid prognosticerade vindstyrkor på mer än 10 meter per sekund är det inte tillåtet att förtöja utanpå bryggorna.

De 10 förtöjningsplatserna får hyras av klubbens medlemmar. Andrahandsuthyrning eller utlåning av båtplats får endast ske till andra medlemmar. Vid uthyrning/utlåning ska båtägaren kontakta båtklubben för att erbjuda platsen till de som står i bryggplatskön. Uthyrning/utlåning får endast ske för ett år i taget. Den som hyr/lånar platsen ska beakta regler för förtöjning etc. Permanent bosättning i båten är inte tillåten utan styrelsens skriftliga godkännande.

Båtarna skall vara avfendrade och förtöjda med väl dimensionerade förtöjningstampar och ryckdämpare. Flytande linor får ej användas. Ryckdämpare i form av metallspiraler ska ej användas på ytterändan av bommen. Båtägaren är alltid ansvarig för skador på brygga och andra båtar som uppkommer på grund av bristande förtöjningsmaterial. Båtägaren ska regelbundet kontrollera y-bommarna och anmäla brister till hamnansvarig.

Eluttag på bryggan; vid användning av eluttag på bryggan ska garanterat helt oskadad godkänd jordad kabel och kontakt användas för att minska risken för personskada. Kabeln får av samma skäl aldrig till någon del ligga i vattnet eller monteras fast på bryggan. Det är förbjudet att koppla ur någon annans elsladd, den kan användas för att driva en länsypump. Inga lösa elkablar får förekomma på bryggan.

HAMN OCH SLIPORDNING

Underhåll och reparationer

Båtägare disponerar som slipplats en yta, som gör det möjligt att arbeta med båten. Stora arbeten som tar mer än en säsong i anspråk skall anmälas och godkännas av styrelsen. Båtägaren är vid allt arbete skyldig att:

- hålla arbetsytan städad, miljöfarliga produkter får ej lämnas kvar utan tas till miljöstation.
- skydda markytan under båten med täckning när slipning och målning sker.
- efter avslutad sjösättning, finstäda förhyrd plats.
- endast använda elkablar godkända för utomhusbruk samt med skyddsjord.
- ta in elkablar efter avslutat arbete som dragits över allmänt område.

Vid arbeten där gnistbildning kan uppstå ska alltid brandsläckare och vattenslang finnas framtagen till arbetets omedelbara närhet. Vid svetsning, kapning med vinkelslip eller annat arbete där gnistbildning kan förekomma skall anvisningar för ”heta arbeten” följas. Broschyren ”Brandskydd i båtklubbar” från SBU finns i klubbhuset. Be någon vara brandvakt när du utför heta arbeten.

Allt arbete ska ske med visad hänsyn till intilliggande båtar.

Elanvändning

Privat elektrisk utrustning skall vara godkänd enligt elsäkerhetsverkets regler. För belysning i båthus ska strömsnål armatur användas. Högeffektstrålkastare av typ halogen får ej användas.

Batteriladdare av äldre typ (transformatorladdare utan reglering) får p.g.a. brandrisk ej lämnas utan tillsyn under laddning. Automatladdare, säkrade mot kortslutning, överladdning och överhettning kan användas obevakat.

HAMN OCH SLIPORDNING

Slipansvariga utför kontrollmätning av effektuttag av elanslutningar. Vid stora effektuttag under längre tid får båtägaren till självkostnadspris stå för elkostnaden. Vid denna typ av elanvändning ska slipchefen meddelas. Alla försiktighetsåtgärder för undvikande av brandfara måste vidtagas.

Brandsäkerhet

Brandsäkerhet skall alltid ha högsta prioritet inom slipområdet.

Kärl med färgavfall eller ämnen som kan självantända får aldrig förvaras inom klubbens område.

Kontrollera slangar, rörledningar och kopplingar till bränsle och gasutrustning regelbundet.

Vid svetsning, kapning med vinkelslip eller annat arbete där gnistbildning kan förekomma skall anvisningar för "heta arbeten" följas. Broschyren "Brandskydd i båtclubbar" från SBU finns i klubbhuset. Be någon vara brandvakt när du utför heta arbeten. Ha alltid brandsläckare och kopplad vattenslang tillgänglig vid dessa arbeten.

Informera dig om var brandsläckare finns placerade och hur de används innan du börjar arbetet.

Miljö

En särskild miljöansvarig finns vald i klubben, vars uppgift är att tillse att all verksamhet sker på ett för miljön hållbart sätt. Den miljöansvariges anvisningar måste alltid följas av klubbmedlem.

Bilparkering

Bilar får parkeras på området. Hänsyn ska tas till grannbåtarna och bilägaren ska vara beredd att flytta bilen vid behov.

På sjösättning/upptagningsdagar får bilar inte parkeras inom de inhägnade områdena. Parkering får inte heller ske mellan områdena på så sätt att det försvårar för traktor och trilla när de ska köras mellan områdena. Under dessa dagar råder brist på parkeringsplatser.

HAMN OCH SLIPORDNING

Bilar som parkeras av de båtägare som har sommarplats vid bryggan ska företrädesvis ställas på området mellan klubbhuset och slipen.

Att bilar står parkerade på slipområdet betyder inte nödvändigtvis att någon befinner sig där.

Lås grinden efter dig!

Besök, hantverkshjälp etcetera på området

Båtägare som tar med besökare som ej är medlemmar i båtklubben ansvarar för dessa. Detta gäller även för reparatörer/hantverkare som båtägaren anlitar och släpper in på området. Båtägaren ska finnas närvarande under hela den tid som besökaren/hantverkaren finns på plats, förvissa sig om att de har lämnat båtklubbens område efter besöket/ arbetets slut och låsa grinden.

Slipkort

Dessa uppgifter skall finnas med på slipkortet som slipgänget administrerar:

Båtnamn	Ägare Förnamn	Efternamn	
Båttyp	Ägarens telefonnummer		
Motorbåt/Segelbåt	Långköl	Fenköl	Vikt
längd	bredd	Detaljer under vattenlinjen	
Stävstötta	Avstånd sidostötta bakkant		
Höjd sidostötta vid reling	Stroppläge		
Övrigt			

Undertecknad båtägare intygar att båten är försäkrad mot skada för tredje part och kommer att hållas försäkrad tills båten sjösätts nästa gång.

Underskrift av ägare

AVTAL SOMMARUPPSTÄLLNING



MARIEFREDS BÅTKLUBB

- ETABLERAD 1934 -

Avtal om sommaruppläggning

Bakgrund

Mariefreds Båtklubbs verksamhet är riktad mot vinterförvaring av medlemmars båtar samt sommarplats vid klubbens brygga, Tredje Backe, Mariefred.

Förutsättning

Mariefreds Båtklubbs verksamhet bygger på att de båtar som vintertid förvaras inom klubbens markområde skall sjösättas under vår- försommar.

Medlem har möjlighet att via ansökan till styrelse ha kvar sin båt på land under en tidsbegränsad period. Godkännandet skall formaliseras via ett avtal som upprättas mellan båtens ägare och styrelsen. **Avtalet skall vara styrelsen tillhanda senast den 31 maj.** Utan styrelsens godkännande får medlems båt ej ligga kvar på land. Undantaget är de medlemmar som av styrelsen beviljas tillstånd för båthus.

I de fall båtägaren väljer att ej sjösätta och där nedan nämnda grundläggande förutsättningar ej är uppfyllda, anmodas båtägaren att bortforsla båten i annat fall utgår en tilläggsavgift enligt nedan.

Grundläggande förutsättning för att ha kvar båten på land är följande:

- Sjukdom
- Bristande förmåga på grund av ålderdom alt. sjukdom och då i avvaktan på att båten säljs
- Arbete på annan ort under begränsad tid (max 2 år)
- Dödsfall inom familj eller närstående
- Renovering (max 2 år)
- Annan orsak som styrelsen bedömer vara beaktansvärd

Då beslutet/avtalet om att få ligga kvar på land upphört, alternativt avgift ej erlagts och trots upprepade uppmaningar om sjösättning båten ej sjösatts, äger klubben genom dess styrelse rätt att förfoga över båten på sätt som styrelsen finner lämpligt. Detta kan innebära flytt till annan plats inom området, försäljning eller destruering.

Utöver att båten skall värderas, (utförs av auktoriserad värderingsman) inför försäljning alternativt destruktion, kommer styrelsen minst 4 veckor innan sådan försäljning sker anslå på klubbens anslagstavla och hemsida att ägaren till berörd båt omedelbart skall kontakta slupchefen. Klubben kommer samtidigt sända meddelande till båtägarens angivna adresser. Om ägaren trots detta inte går att nå, skall klubben sända E-mail till samtliga klubbmedlemmar och fråga efter ägaren till angiven båt.

Genom detta är parterna överens om att klubben inför kommande försäljning, destruktion alt. förflyttning av båten till alla delar uppfyllt vad som kan krävas av klubben för att efterforska ägaren till båten.

Avgifter

Avgiften för att ha kvar båten på land under förutsättning att de ovan nämnda grundläggande förutsättningarna godkänts av styrelsen är **1 500 kr** räknat från datum för sista ordinarie sjösättningsstillfälle till första datum för tordsättning.

Avgift i de fall där förutsättningarna enligt ovan ej är uppfyllda: **4 000 kr** räknat från datum för sista ordinarie sjösättningsstillfälle till första datum för tordsättning.

Mariefreds Båtklubb. Box 117, 647 23 Mariefred. Tel. 0159 105 04
e-post: info@mariefredbk.se Hemsida: www.mariefredbk.se

AVTAL SOMMARUPPSTÄLLNING



MARIEFREDS BÅTKLUBB

- ETABLERAD 1934 -

Avtal om att ha båt kvar på land under sommarmånaderna
Tecknats med

Avser sommaruppställning för år:
Ägare:
Adress
E-post:
Tel:
Båtmodell:

Orsak till att ej sjösätta:

- Sjukdom
- Bristande förmåga på grund av ålderdom alt. sjukdom och då i avvaktan på att båten säljs
- Arbete på annan ort under begränsad tid, fr.o.m. _____ t.o.m. _____
- Dödsfall inom familj eller närstående
- Renovering, fr.o.m. _____ t.o.m. _____
- Annan orsak som styrelsen bedömer vara beaktansvärd:

I och med undertecknande av detta avtal godkänns att Mariefreds Båtklubb:

- Debiterar avgift för långtidsuppläggning om 1 500 kr/sommar
- Har rätt att vid behov flytta båten. Ägaren skall meddelas i förväg, (alt. tel, mail, SMS)
Om ägare ej kan nås äger slipchefen rätt att flytta båten.

I och med undertecknande av detta avtal förbinder sig båtägaren att:

- Utföra regelbunden tillsyn och säkerställa säker pallning
- Verifiera att båten är försäkrad
- Meddela slipchef ändringar som kan påverka avtalet

Ort, datum

Ort Datum

Namn, ägare

Namn, slipchef

Mariefreds Båtklubb. Box 117, 647 23 Mariefred. Tel. 0159 105 04
e-post: info@mariefredbk.se Hemsida: www.mariefredbk.se



FÖLJ OSS PÅ FACEBOOK

Gå med i vår Facebookgrupp så hänger
du med i allt som händer!
Mariefreds Båtklubb



På hemsidan hittar du aktuell information,
kontaktuppgifter och mycket mer.
www.mariefredbk.se

Mariefreds Båtklubb

e-mail:

info@mariefredbk.se

Hemsida:

www.mariefredbk.se

SWISH:

123 290 55 45

Bankgiro: 603-3286

Adress:

Mariefreds Båtklubb
Box 117
647 23 Mariefred

Besöksadress:

Mariehovsvägen 23
647 32 Mariefred